

Schéma donnant l'occupation du bus de 40 places pendant une demi-journée de parcours par 80 cyclistes maximum. Au départ, le bus contient ici 20 cyclistes « de réserve », représentés par deux cases de 10 cyclistes. Lorsque le bus est rempli, au kilomètre 30, une partie de ces réservistes remplace les cyclistes qui interrompent leur épreuve. Le reste des réservistes réalise le dernier relais, du kilomètre 45 au kilomètre 60.

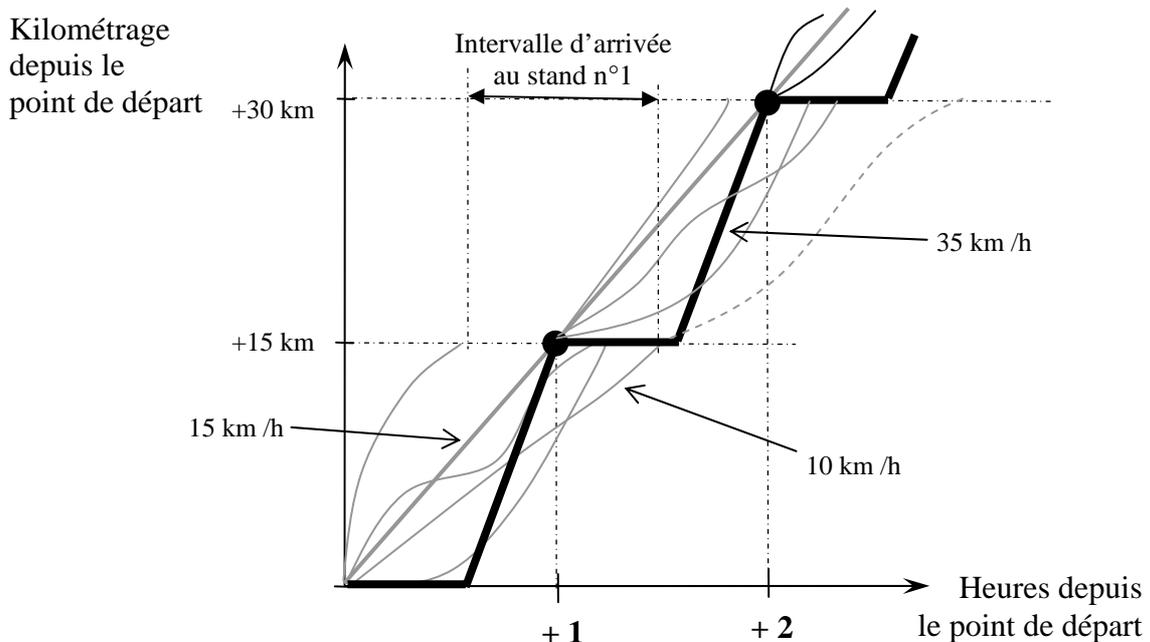


Schéma donnant les horaires du bus des cyclistes (tracé en gras) par rapport à la disparité de vitesse des cyclistes (courbes en gris). Les contraintes sont d'attendre les derniers arrivants à chaque relais, et d'être à l'heure au relais suivant. A une moyenne horaire de 35 km, il suffit que le bus parte 20 mn avant l'heure d'arrivée au stand suivant, si la moyenne horaire du cycliste le plus tardif est de 10 km/h (15km en 1h30).