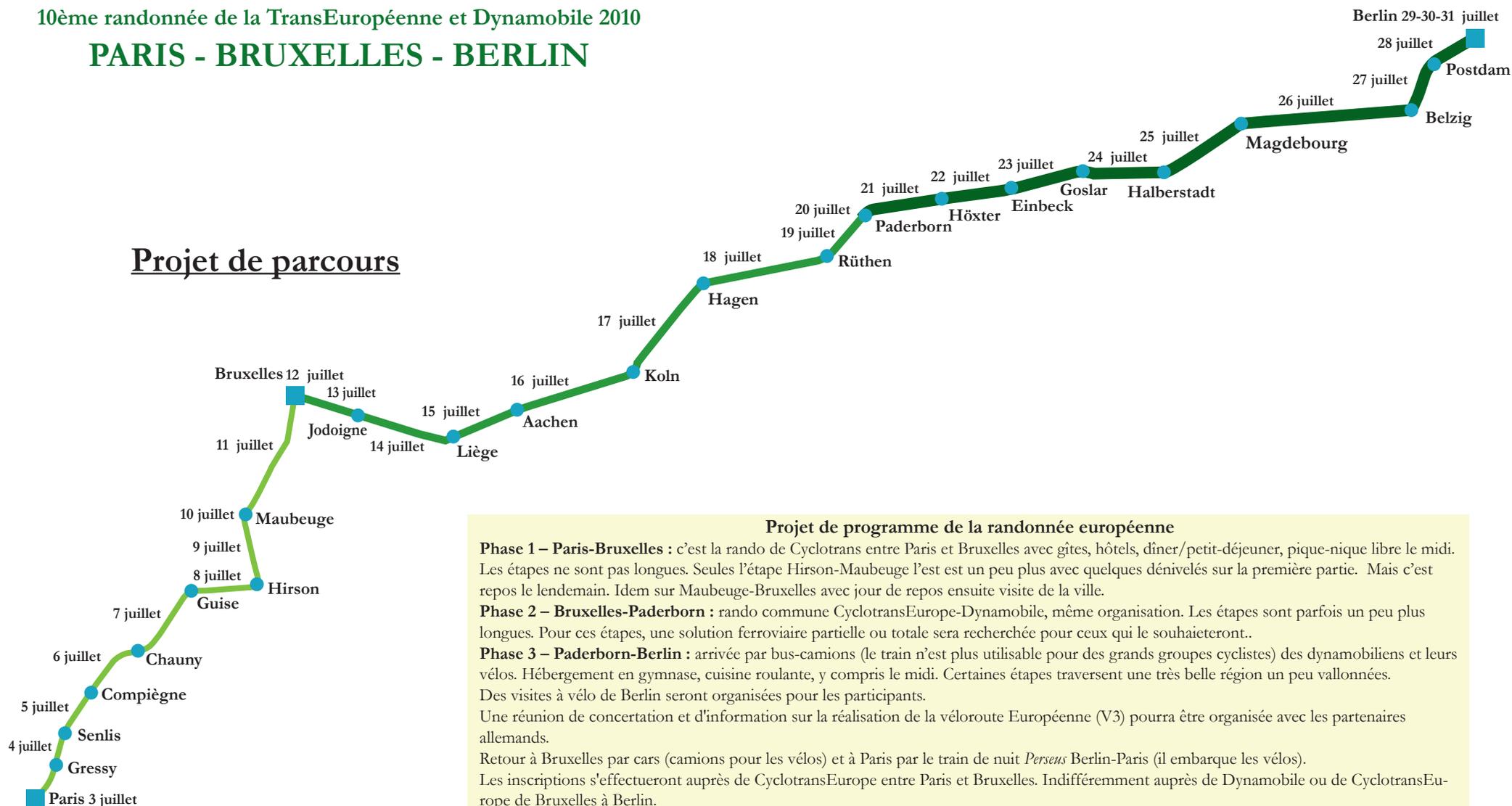


PARIS - BRUXELLES - BERLIN

Projet de parcours



Projet de programme de la randonnée européenne

Phase 1 – Paris-Bruxelles : c'est la rando de Cyclotrans entre Paris et Bruxelles avec gîtes, hôtels, dîner/petit-déjeuner, pique-nique libre le midi. Les étapes ne sont pas longues. Seules l'étape Hirson-Maubeuge l'est un peu plus avec quelques dénivelés sur la première partie. Mais c'est repos le lendemain. Idem sur Maubeuge-Bruxelles avec jour de repos ensuite visite de la ville.

Phase 2 – Bruxelles-Paderborn : rando commune CyclotransEurope-Dynamobile, même organisation. Les étapes sont parfois un peu plus longues. Pour ces étapes, une solution ferroviaire partielle ou totale sera recherchée pour ceux qui le souhaitent.

Phase 3 – Paderborn-Berlin : arrivée par bus-camions (le train n'est plus utilisable pour des grands groupes cyclistes) des dynamobiliens et leurs vélos. Hébergement en gymnase, cuisine roulante, y compris le midi. Certaines étapes traversent une très belle région un peu vallonnées. Des visites à vélo de Berlin seront organisées pour les participants.

Une réunion de concertation et d'information sur la réalisation de la véloroute Européenne (V3) pourra être organisée avec les partenaires allemands.

Retour à Bruxelles par cars (camions pour les vélos) et à Paris par le train de nuit *Persens* Berlin-Paris (il embarque les vélos).

Les inscriptions s'effectueront auprès de CyclotransEurope entre Paris et Bruxelles. Indifféremment auprès de Dynamobile ou de CyclotransEurope de Bruxelles à Berlin.

Ce programme peut encore subir quelques modifications.

Les deux associations organisatrices :

Dynamobile organise une randonnée annuelle de 10 jours pour promouvoir le tourisme à vélo et les politiques cyclables.

En savoir plus : www.dynamobile.net - info@dynamobile.net

CyclotransEurope a pour but la réalisation de la véloroute TransEuropéenne qui traversera la France du nord au sud.

En savoir plus : www.transeuropeenne.org - contact@transeuropeenne.org

