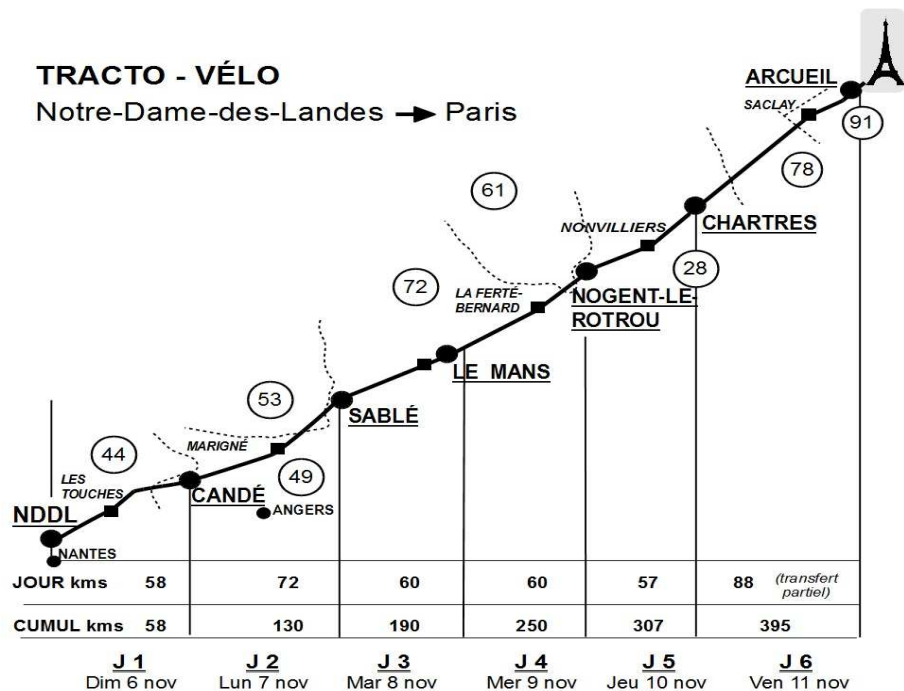


## TRACTO - VÉLO

Notre-Dame-des-Landes → Paris



**ENTRONS NOMBREUX AVEC LA CARAVANE DANS PARIS !**

Rendez-vous Porte d'Orléans

le SAMEDI 12 NOVEMBRE 2011 à 10H30

à l'appel de la coordination des opposants à Notre-Dame-des-Landes, (40 organisations), les instances nationales de certaines d'entre elles,

les membres du collectif parisien organisateur

(liste complète sur : <http://tractovelo-ndl-2011.blogspot.com/> )

soutenus par diverses organisations en lutte contre des projets inutiles, ruineux et non démocratiquement décidés :

Parmi les premiers soutiens annoncés :

\* HACAN : extension abandonnée de l'aéroport de Londres <http://www.hacan.org.uk>

\* Collectif contre l'implantation d'un incinérateur dans l'agglomération Clermontoise : <http://air-pur.org>

\* FLINS Sans Circuit F1 : projet de circuit automobile abandonné à Flins (78)

<http://www.flinssanscircuitf1.org>

\* CADE : projet de ligne à grande vitesse au Pays Basque : <http://www.voiesnouvellestgv.webou.net>

\* NO TAV : ligne grande vitesse dans le Val de Susa : <http://www.notavorino.org>

\* S 21 : gare souterraine de Stuttgart (Allemagne) et ligne grande vitesse <http://kein-stuttgart-21.org>

etc...

*Tout comme notre argent, ne pas jeter sur la voie publique*

# Notre Dame des Landes 44 → Paris



## Tracto-Vélo

### 6 au 12 novembre 2011

# Samedi 12 novembre Rassemblement à Paris

## Départ : 10 h 30 - Porte d'Orléans

Infos Tracto-Vélo : <http://tractovelo-ndl-2011-blogstop.com>  
Infos sur l'opposition au projet d'aéroport : <http://acipa.free.fr>

## Saturé et dangereux, l'actuel aéroport international de Nantes ???

Nantes Atlantique est classé en **catégorie A** (aéroports qui ne nécessitent aucune attention particulière) selon les critères de la Direction Générale de l'Aviation Civile et de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale. **Des pilotes de ligne nous ont rejoints.**

Quant à la **saturation**, comparez plutôt :

Aéroport	Surface (hectares)	Piste (mètres)	Mouvements (annuels)	Passagers (millions annuels)
Genève	340	3 900	170 000	11
Gatwick	270	3 200	280 000	35
San Diego	270	2 900	223 000	17
Nantes-Atlantique	320	2 900	38 000	3
Projet Nantes/ Notre-Dame-des-Landes	940	2 pistes 1 x 2 900 1 x 2 750	100 000 ?	9 ?

### Le projet de nouvel aéroport est contraire aux enjeux mondiaux actuels

**Energie/Climat** : Augmenter les capacités aéroportuaires et développer le transport aérien est contraire aux orientations affichées du Grenelle de l'Environnement. Face à la raréfaction des ressources pétrolières et à la nécessité de diminuer les gaz à effet de serre, **la sobriété énergétique s'impose de plus en plus.**

**Souveraineté alimentaire** : Détruire inutilement 2000 hectares de terres agricoles est un scandale quand en France 1 département disparaît tous les 7 ans sous le bitume et des dizaines de millions d'hectares au niveau mondial ! Au contraire, **il est urgent de développer une agriculture de proximité et de qualité.**

**Justice sociale** : Gaspiller 250 M€ d'argent public – offerts à un groupe privé par les collectivités locales déjà exsangues – est inacceptable quand tant de besoins sociaux prioritaires sont insatisfaits (écoles, crèches, hôpitaux, transports collectifs...).

Faire miroiter la création d'emplois temporaires liés à la construction des infrastructures requises ne saurait compenser la destruction de centaines d'emplois agricoles et industriels pérennes.

**Nous voulons des investissements démocratiquement décidés, au profit des populations.**

### Le Collectif d'élu-e-s - Cédpa - a financé une étude économique indépendante

Les opposants au projet de nouvel aéroport pour Nantes ont toujours demandé, dès le débat public de 2003, qu'une **étude alternative** soit faite par un bureau indépendant des porteurs du projet, conformément aux directives. Ceux-ci l'ont **toujours rejetée.**

Le Cédpa, association qui regroupe un millier d'élu-e-s doutant de la pertinence d'une nouvelle infrastructure à Notre-Dame-des-Landes, a donc demandé à **un bureau indépendant, CE-Delft**, une étude sur la validité économique du projet, basée sur l'Annexe F du dossier soumis à enquête publique en 2006.

Les premiers résultats de ce travail confirment ce que pensent les opposants depuis longtemps... **Le projet de nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes n'est pas justifié économiquement.**

Site du collectif : <http://aeroportnddl.fr/>

### TRACTO-VÉLO de Notre-Dame-des-Landes à Paris du 6 au 12 NOVEMBRE 2011

#### POURQUOI ?

- Informer la population sur l'aberration économique et écologique du projet de nouvel aéroport pour Nantes.
- **Interpeller les décideurs nationaux** avant les échéances électorales de 2012.

#### COMMENT ?

- **Caravane de tracteurs et de vélos** vers Paris du dimanche 6 au samedi 12 novembre (voir villes-étapes au dos).
- Le samedi 12 novembre dans la matinée, **entrée dans Paris** par la Porte d'Orléans de la caravane, accueillie et accompagnée jusqu'au point de **rassemblement final**. Pique-nique, interventions, musique,...
- Le **samedi 12 novembre, montée par cars sur Paris** à partir de différentes villes de province (aller-retour dans la journée).
- **Tous renseignements sur** <http://tractovelo-ndl-2011.blogspot.com>

**Ce qui est PERTINENT, c'est d'optimiser l'existant, économiser les ressources et les terres agricoles, produire et consommer localement, développer les emplois utiles et réserver l'argent public aux besoins réels.**